

## **Bericht**

### **des Verkehrsausschusses betreffend Stadtgemeinde SCHÄRDING - Förderung der Errichtung einer Park&Ride-Anlage und Busanbindung am Bahnhof Schärding**

[Landtagsdirektion: L-2013-347800/2-XXVII,  
miterledigt [Beilage 966/2013](#)]

Im Zuge des Umbaus des Bahnhofs Schärding sollen eine neue Park&Ride-Anlage und ein Busterminal für die notwendige Bedienung des Bahnhofs mit drei Regionalbusstellplätzen geschaffen werden. Die Park&Ride-Anlage weist eine Kapazität von 155 asphaltierten PKW-Stellplätzen und 20 Fahrradabstellplätzen auf. Um den Zugang zur Park&Ride-Anlage zu gewährleisten ist eine Verlängerung des ÖBB-Personentunnels notwendig. Die ÖBB-Infrastruktur AG ist mit der Abwicklung der Bauvorhaben betraut und benötigt für die Ausschreibung des Gesamtprojekts eine Finanzierungszusage ihrer Projektpartner Land Oberösterreich und Stadtgemeinde Schärding. Der gesamte Landesanteil für das Gesamtprojekt, welches nachfolgend aufgeschlüsselt wird, beträgt max. 1.105.700,-- Euro (Preisbasis 2013).

#### **1. Park&Ride-Anlage:**

Die Kosten für die Herstellung der Park&Ride-Anlage von insgesamt 300.846,-- Euro werden zu je 50 % von ÖBB, zu 25 % durch das Land Oberösterreich und zu 25 % durch die Stadtgemeinde Schärding finanziert. Der Landesanteil beläuft sich dabei auf max. 75.212,-- Euro. Vertraglicher Projektpartner der ÖBB ist die Stadtgemeinde Schärding. Dieser wird der Finanzierungsbeitrag von 75.212,-- Euro seitens des Landes bereitgestellt.

#### **2. Verlängerung des ÖBB-Personentunnels:**

Die Kosten für die Verlängerung des ÖBB-Personentunnels inkl. Überdachung des Aufgangs zur Park&Ride-Anlage von insgesamt 401.700,-- Euro werden zu je 50 % von ÖBB und Land Oberösterreich finanziert. Der Landesanteil beträgt somit 200.850,-- Euro, wobei für diesen Teilbetrag der sonst übliche 50 %-Anteil der Stadtgemeinde Schärding entfällt. Diese Sondervereinbarung wurde als Unterstützung im Zusammenhang mit dem Hochwasser 2013 getroffen. Vertraglicher Projektpartner der ÖBB ist die Stadtgemeinde Schärding. Dieser wird der Finanzierungsbeitrag von 200.850,-- Euro seitens des Landes bereitgestellt.

### 3. Busterminal:

Die Errichtung des Busterminals mit drei Regionalbusstellplätzen verursacht Kosten in Höhe von 752.135,- Euro, die das Land Oberösterreich vorerst zur Gänze finanziert. Der Gemeindeanteil von 25 % (188.035,- Euro) wird durch das Land Oberösterreich vorfinanziert und innerhalb von fünf Jahren durch die Stadtgemeinde Schärching zurückgezahlt. Die ÖBB-Infrastruktur AG errichtet als vertraglicher Projektpartner den Busterminal und bekommt dafür maximal 752.135,- Euro bereitgestellt.

### Ausführungsplanung, Baubegleitung und Risiko sowie Grundstückskosten für das Park&Ride-Projekt

Die Gesamtkosten für Ausführungsplanung, Baubegleitung und Risiko sowie Grundstückskosten betragen insgesamt 223.100,- Euro. Diese werden wie folgt aufgeteilt: ÖBB 111.550,- Euro, Land Oberösterreich 77.504,- Euro, Stadt Schärding 34.046,- Euro. Vertraglicher Projektpartner der ÖBB für das Park&Ride-Projekt ist die Stadtgemeinde Schärding. Dieser wird der Finanzierungsbeitrag von 77.504,- Euro seitens des Landes bereitgestellt.

### Kostenaufteilung auf Projektpartner

	<b>Gesamt- kosten</b>	<b>ÖBB</b>	<b>Land OÖ</b>	<b>Stadt Schärding</b>
1.) <i>Park&amp;Ride</i> -Anlage	300.846	150.423	75.212	75.212
2.) Personentunnel	401.700	200.850	200.850	0
3.) Busterminal	752.135	0	564.100	188.035
zzgl. Ausführungsplanung, Baubegleitung, Risiko	152.000	76.000	59.729	16.271
zzgl. Grundkosten	71.100	35.550	17.775	17.775
<b>Zwischensumme</b>	<b>1.677.781</b>	<b>462.823</b>	<b>917.665</b>	<b>297.293</b>
+ Vorfinanzierung des Schärding-Anteils für Busterminal durch Land OÖ			188.035	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>1.677.781</b>	<b>462.823</b>	<b>1.105.700</b>	<b>297.293</b>

**Der Verkehrsausschuss beantragt, der Oberösterreichische Landtag möge genehmigen**

- 1. der ÖBB-Infrastruktur AG für die Errichtung des Busterminals in den Jahren 2015 - 2016 am Bahnhof Schärding einen Betrag in der Höhe von insgesamt bis zu 752.135,- Euro (Basis Kostenschätzung 2013) und**
- 2. der Stadtgemeinde Schärding für die Verlängerung des ÖBB-Personentunnels und die Errichtung der Park&Ride-Anlage in den Jahren 2014 - 2016 einen Betrag in der Höhe von insgesamt bis zu 353.566,- Euro zur Verfügung zu stellen.**

3. **Die Oberösterreichische Landesregierung wird ermächtigt, die zur Umsetzung dieses Beschlusses erforderlichen Verträge abzuschließen.**

Linz, am 21. November 2013

**Rippl**  
Obmann  
Berichtersteller